



## Gulf Multi-Vehicle CVT Fluid

Fluido de Transmisión Variable Continua (CVT) Multi-Vehículo

### Descripción del Producto

**Gulf Multi-Vehicle CVT Fluid** está diseñado exclusivamente con una fórmula bien balanceada de aditivos de alto rendimiento y fluidos de base cuidadosamente seleccionados para proporcionar un rendimiento adecuado en una amplia gama de vehículos de pasajeros equipados con CVT. Su rendimiento se ha demostrado en diferentes áreas requeridas para el fluido CVT, incluyendo fluidez a baja temperatura, estabilidad a la oxidación, protección contra el desgaste, durabilidad anti-estremecimiento, estabilidad al cizallamiento, compatibilidad de material, fricción metal a metal y prevención de la formación de espuma. Proporciona rendimiento adecuado en una amplia gama de vehículos de pasajeros equipados con CVT y cumple o supera los requisitos de la mayoría de los fluidos CVT de las OEM (fabricantes) japoneses, europeos y norteamericanos para aplicaciones de llenado de servicio.

### Características y Beneficios

- Proporciona alto rendimiento de fricción de metal a metal.
- Mejora de las propiedades anti-estremecimiento garantizando un funcionamiento suave
- El modificador de viscosidad estable Shear Stability asegura una Estabilidad de Cizallamiento de larga duración durante la operación.
- Las excelentes características anti-espuma garantizan una lubricación adecuada en todo momento.
- Está respaldado con extensos datos de prueba que demuestran la idoneidad para el uso en lugar de muchos fluidos VVT de las OEM

### Aplicaciones

- Recomendado para una amplia gama de aplicaciones de llenado de fluidos CVT para vehículos de pasajeros.

**Nota:** No es adecuado para su uso en unidades CVT híbridas (Ford y Toyota).

### Especificaciones y propiedades típicas

OEM	Especificación	OEM	Especificación
Audi / VW	TL 52180; G 052 180	Suzuki	TC / NS-2 / CVT Green 1
Ford	CVT30 /MERCON® C	Dodge / Jeep	NS-2 / CVTF+4
Honda	HMMF	GM / Saturn	DEX-CVT
Toyota	Toyota TC	Ford	CVT23
Nissan	NS-2	Mercedes-Benz	236.20
Mitsubishi	CVTF-J1 / SP-III	Subaru	NS-2 / Lineartronic CVTF
Hyundai / Kia	SP-III	Mini Cooper	EZL 799

Propiedades Típicas		
Parámetros de control	ASTM	Valores típicos
Viscosidad a 100°C, cSt	D 445	7.3
Índice de viscosidad	D 2270	180
Punto de Inflamación, °C	D 92	208
Punto de Ecurrimiento, °C	D 97	-48
Densidad a 15°C, g/ml	D 1298	0.851
Brookfield Viscosity @-40°C, cP	D 2983	9000

Septiembre 2012

Las propiedades mencionadas anteriormente son solamente típicas y pequeñas variaciones, que no afectan el rendimiento de los productos, son de esperar en una fabricación normal. Respete las recomendaciones de fabricante del equipo para el nivel de rendimiento y grado de viscosidad.

La Ficha Técnica de Seguridad de este producto se encuentra disponible en su distribuidor Gulf más cercano.

#### Gulf Oil Argentina

La información contenida en este documento se considera correcta en el momento de su publicación. No se presenta ninguna garantía expresa o implícita en relación con la exactitud de la información o de la idoneidad de los productos. Gulf Oil Argentina se reserva el derecho de modificar y cambiar sus productos y especificaciones sin previo aviso