



Gulf Superfleet Supreme

Aceite para Motores Diesel de Vehículos Comerciales

Descripción del Producto

Gulf Superfleet Supreme es un aceite de extra alto rendimiento para motores diesel de trabajo pesado desarrollado para utilizar en equipos modernos de baja emisión, incluyendo los provistos de sistemas de escape (EGR) de gas de recirculación. Este producto cumple con los últimos requisitos de los principales fabricantes de motores europeos, americanos y japoneses y ofrece una protección excepcional y da vida extendida a los motores diesel que operan con combustibles con bajo o alto azufre. Está elaborado con aceites básicos seleccionados y aditivos de alto rendimiento de nueva generación.

Características y Beneficios

- Su estabilidad excepcional a la termo-oxidación minimiza los depósitos y la acumulación de lodos, y reduce el espesamiento del aceite.
- Su excelente capacidad de manejo del hollín protege contra el aumento de la viscosidad y el desgaste, inducido por el mismo hollín.
- Alta estabilidad al cizallamiento asegura el control de la viscosidad a temperaturas elevadas y reduce el consumo de aceite y el desgaste
- Su protección superior contra el desgaste producido por la corrosión, ayuda a sustentar la vida útil del motor.
- Su excelente retención de TBN contrarresta los efectos nocivos de los corrosivos gases de escape y ayuda a extender la vida del aceite.

Aplicaciones

- Motores Diesel con aspiración natural o turbo aspirados utilizados en aplicaciones de carretera, incluidos los equipados con sistemas EGR y requieran normas de control de emisión US 2004 introducidas en 2002.
- También es adecuado para los vehículos Euro 4 que no requieran lubricantes bajos en SAPS (cenizas sulfatadas, fósforo, azufre) no equipados con filtros de partículas diesel y aquellos vehículos Euro 3 o que exigen normas de emisiones anteriores.
- Motores Diesel de servicio pesado utilizados en Minería, construcción, agricultura y otras aplicaciones fuera las de carretera.

Especificaciones y propiedades típicas

Cumple las siguientes Especificaciones		15W-40
API CI-4; ACEA E7; Global DHD-1		X
API CH-4, CG-4, CF-4, SL		X
Cummins CES 20071, 20072, 20076 ; Deutz DQC III		X
Mack EO-M Plus ; Cummins CES 20077, 20078 ; Cat ECF-1a		X
Tiene las siguientes Aprobaciones		
Cummins CES 20076, 20077, 20078		X
API CI-4/SL		X
MB-Approval 228.3; Volvo VDS-3; Mack EO-N; Renault RLD-2; MAN M 3275; MTU Oil Category 2		X
Propiedades Típicas		
<i>Parámetros de control</i>	<i>ASTM</i>	<i>Valores típicos</i>
Viscosidad a 100°C, cSt	D 445	14.50
Índice de viscosidad	D 2270	135
Punto de Inflamación, °C	D 92	230
Punto de Escurrimiento, °C	D 97	-27
Densidad a 15°C, g/ml	D 1298	0.890
TBN, mg KOH/g	D 2896	11,0

Septiembre 2015

Las propiedades mencionadas anteriormente son solamente típicas y pequeñas variaciones, que no afectan el rendimiento de los productos, son de esperar en una fabricación normal. Respete las recomendaciones de fabricante del equipo para el nivel de rendimiento y grado de viscosidad. La Ficha Técnica de Seguridad de este producto se encuentra disponible en su distribuidor Gulf más cercano.

Gulf Oil Argentina

La información contenida en este documento se considera correcta en el momento de su publicación. No se presenta ninguna garantía expresa o implícita en relación con la exactitud de la información o de la idoneidad de los productos. Gulf Oil Argentina se reserva el derecho de modificar y cambiar sus productos y especificaciones sin previo aviso