



Gulf Supreme Duty XLE

Aceite de Extra Alta Performance para Motores Diesel de Baja Emisión

Descripción del Producto

Gulf Supreme Duty XLE es un aceite semi-sintético de extra alta performance diseñado especialmente para motores diesel modernos de alto rendimiento y de bajas emisiones, cumpliendo la norma US- 2007 de emisiones de escape de carretera. Este producto no solamente atiende las necesidades de los nuevos motores y mejora los niveles de escape luego de los dispositivos de tratamientos, sino que también proporciona una mejor protección a los motores más antiguos. Está formulado con tecnología de aditivos de vanguardia y aceites de base severamente hidroprocesados para proporcionar un rendimiento excepcional y una protección total. Excede los requisitos de rendimiento de las categorías de servicio API CJ-4 / SM y aprobado por los principales OEMs globales como Volvo, Mack, Cummins

Características y Beneficios

- Su excepcional estabilidad térmica y oxidativa reduce la acumulación de lodos a baja temperatura, los depósitos de alta temperatura y el espesamiento del aceite.
- Su excelente capacidad de manejo del hollín protege contra el aumento de la viscosidad y conduce a una mayor vida útil del aceite y del motor.
- Sobresaliente protección contra la corrosión y el desgaste abrasivo, prolonga la vida útil de los componentes del motor.
- Superior estabilidad de corte, mantiene la viscosidad aun en condiciones de servicio severo a altas temperaturas y redundante en mejor protección antidesgaste
- Su excelente retención de TBN contrarresta los efectos nocivos de los gases de escape y ayuda a extender la vida del aceite.
- Bajo contenido de cenizas reduce la acumulación de partículas en el filtro de partículas diesel (DPF), extendiendo su vida útil.

Aplicaciones

- Motores de última generación de alto rendimiento, incluyendo los equipados con DPF, escape de recirculación de gases (EGR) y el cumplimiento de la norma US 2007 de emisiones de escape de carretera.
- En vehículos de carretera y equipos de fuera de carretera que operan a severas bajas velocidades /condiciones de carga pesada, ya sea utilizando combustible con bajo contenido (500 ppm) a ultra bajo contenido (15 ppm) de azufre.
- Motores de gasolina de alta performance y flotas mixtas que operen requiriendo aceites que cumplan los niveles de calidad API CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, CG-4 CF-4, SM, SL y SJ

Especificaciones y propiedades típicas

Cumple las siguientes Especificaciones		10W-30
API CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, SM, SL, SJ; ACEA E9		X
CAT ECF 3, ECF 2 and ECF1a, MTU Oil Category 2.1, Cummins CES 20081		X
Tiene las siguientes Aprobaciones		
API CJ-4/SM, Volvo VDS-4, Renault VI RLD-3 Cummins CES 20081		X
Mack EO-O Premium Plus, MB-Approval 228.31, MAN M 3275		X
Propiedades Típicas		
Parámetros de control	ASTM	Valores típicos
Viscosidad a 100°C, cSt	D 445	12.2
Índice de viscosidad	D 2270	141
Punto de Inflamación, °C	D 92	231
Punto de Ecurrimiento, °C	D 97	-33
Densidad a 15°C, g/ml	D 1298	0.873
TBN, mg KOH/g	D 2896	8,9

Mayo 2016

Las propiedades mencionadas anteriormente son solamente típicas y pequeñas variaciones, que no afectan el rendimiento de los productos, son de esperar en una fabricación normal. Respete las recomendaciones de fabricante del equipo para el nivel de rendimiento y grado de viscosidad. La Ficha Técnica de Seguridad de este producto se encuentra disponible en su distribuidor Gulf más cercano.

Gulf Oil Argentina

La información contenida en este documento se considera correcta en el momento de su publicación. No se presenta ninguna garantía expresa o implícita en relación con la exactitud de la información o de la idoneidad de los productos. Gulf Oil Argentina se reserva el derecho de modificar y cambiar sus productos y especificaciones sin previo aviso